# בסוד שיח

## שאול שיץ

# בכביש ירושלים־תל־אביב

**החלטה שמשרדת הנהגת המדינה בכל הקשור לטיפול בלחמי הזיהבללה ובעשרים שמהם יוצג הערעון הזה. הזילזול המוגזם של הנהגת הרשות הפלשתינאית בבניסן נתניהו ובמסלת ישראל בפני המוני פלשתינאים; חשיפה של חיילי צה"ל לנהוג ביד קשה כלפי מפירי זוך פלשתינאים בירים, כולל אותם פלשתינאים שאינם עוברים במחסומים; והעדיות מפשלה בפיזוך – כל אלה נקי לטים השיב בקרב הדור העבירי הפלשתינאי והוא מתנהג בהתאם. מה גם שכל אחד מהם יודע שבסוף קרם או במאוחר מלחמו של נשיא אמריקני או ראשי ממשלה אירופאים יאשרורו כל מפירי הזוך והדיבורים הפלשתינאים.**

בסוף שבוע שעבר הייתי עד לראיה כיצד ארבעה פלשתינאים עשים בכתוך שלהם בכביש ירושלים־תל־אביב. נהג מונית (שנראית בלעדי) ביקש לעקוף רכב שנסע לפניו. הרכב מנע מנהג המונית לעשות זאת הישישים בו עשו תנועות מד רוזות לנהג המונית שלא נשאר חייב. האו הרכב ובו הצעירים הפלשתינאים עשו תרגילים לולאי ניים על הכביש כדי "לזוקן" את המונית מהכביש. בשלב מסויים החליט נהג המונית לנתוק מגע הסר תין בכוחי הדרך. אלא שמסר מאר נתבדר, כי גם הארבעה מסתיגים לו אריכם כדי להמשיך במסע התעלולים שלהם. מסוף לכביסה לירושלים הפיח נהג הרכב השדבי את הנסיעה כשהוא מנקם לעבר את קצב הנסיעה של המונית, ואכן הוא הצליח בכך. האו יצא ביריון מהרכב, והקיב למונית שהי תה ממש בסרכו הכביש ובעט בה בעיטה בכחה רב האו חזר לרכב, נאחז ועל הכביש רבו כלי הרכב שנסיעתם הואטה בגלל הרכב השדבי והמונית, שהי פריע לשמף התנועה. אין מדובר כאן בתקרית בלתי שגרתית. אלא בתופעה שהולכת ומקבלת ביטוי בכבישים בכל רחבי הארץ.

הסיבות לתופעה הזאת מגוונות. חלקן נעוצות בעובדה שמרבית הנהגים הערבים בישראל הם צעירים שנולדו ברשות הפלשתינאית ולא עברו מעולם בכביש מהיר בישראל